

**ВОСЬМАЯ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО МОРСКИМ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ**

***ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ***



**18–19 сентября 2011 года  
г. Санкт-Петербург**

## **Организаторы МОРИНТЕХ-2011:**

- Санкт-Петербургский Государственный Морской технический университет;
- Центр технологии судостроения и судоремонта;
- Научно-исследовательский центр «Морские интеллектуальные технологии»;
- 1 ЦНИИ Минобороны России;
- Научно-исследовательский технологический институт им. А.П. Александрова;
- НТО Судостроителей им. акад. А.Н. Крылова.

---

### ***ВОСЬМАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ***

### ***ПО МОРСКИМ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ***

***проводится на территории СПбГМТУ***

**Санкт-Петербург, ул. Лоцманская, д. 3–10**

**ст. метро «Сенная», маршрутный автобус 7К до ост. пл. Репина**

## ***ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ «МОРИНТЕХ-2011»***

**Борисенко К.П.**

**председатель Программного Комитета «МОРИНТЕХ-2011»**  
профессор, Ректор СПбГМТУ;

**Шауб П.А.**

Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., проф., академик АВН РФ,  
ученый секретарь ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России»  
*Заместитель председателя Программного Комитета «МОРИНТЕХ-2011»;*

**Александров В.Л.**

Д.т.н., проф.,  
Президент центрального правления НТО судостроителей им. акад.  
А.Н. Крылова, Санкт-Петербург;

**Архипов А.В.**

Д.т.н., Начальник ФГУ «1 ЦНИИ Минобороны России», Санкт-Петербург;

**Василенко В.А.**

Д.т.н., проф., действительный член Международной Энергетической  
академии, Генеральный директор ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова»,  
г. Сосновый Бор, Ленинградская область;

**Промыслов Л.А.**

К.т.н., Вице-президент Центрального правления НТО судостроителей  
им. акад. А.Н. Крылова;

**Пялов В.Н.**

Генеральный директор ФГУП «СПМБМ «Малахит», Санкт-Петербург;

**Шляхтенко А.В.**

Д.т.н., Генеральный директор ФГУП «ЦМКБ «Алмаз», Санкт-Петербург;

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ «МОРИНТЕХ-2011»**

***Никитин Н.В. – председатель***

**Богданов А.Е.**

**Гайкович А.И.**

**Голосов А.И.**

**Евтеев В.А.**

**Марков О.Д.**

**Нечаев Ю.И.**

**Никущенко Д.В.**

**Скороходов Д.А.**

**Тарануха Н.А.**

**Шауб П.А.**

**Фрумен А.И.**

**Царев Б.А.**

### ***АДРЕС ОРГКОМИТЕТА «МОРИНТЕХ-2011»***

***190008, г. Санкт-Петербург, ул. Лоцманская д. 3,***

***Научно-исследовательский центр «Морские интеллектуальные технологии». ОРГКОМИТЕТ «МОРИНТЕХ-2011»***

***тел/факс: (812) 513-04-51***

***e-mail: morintech2011@gmail.com www.morintex.ru***

## **СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ**

**(руководители секций)**

### **1. Интеллектуальные технологии в проектировании кораблей и судов, автоматизация проектирования**

Гайкович Александр Иосифович, д.т.н., профессор, действительный член АВН РФ, (СПбГМТУ)

Царев Борис Андреевич, д.т.н., профессор (СПбГМТУ)

### **2. Интеллектуальные технологии в эксплуатации кораблей и судов. Безопасность кораблей и судов**

Скороходов Дмитрий Алексеевич, д.т.н., профессор (ИПТ РАН)

### **3. Математическое моделирование и вычислительный эксперимент в оценке свойств сложных технических объектов**

Фрумен Александр Исаакович, к.т.н., профессор (СПбГМТУ)

Бесядовский Александр романович, к.т.н., доцент (СПбГМТУ)

Никущенко Дмитрий Владимирович, к.т.н., доцент (СПбГМТУ)

### **4. Искусственный интеллект в морских технологиях – выездное заседание**

*17 сентября 2011 г.*

*Место проведения: г. СПб., Ленинский пр., д. 101, ауд. 430*

Нечаев Юрий Иванович, д.т.н., профессор (СПбГМТУ)

### **Семинар, посвященный 100-летию со дня рождения А.А. Курдюмова**

*14 сентября 2011 г.*

*Место проведения: г. СПб., ул. Лоцманская, д. 10, ауд. Б218*

Родионов Александр Александрович, д.т.н., профессор (СПбГМТУ)

**ПРОГРАММА  
КОНФЕРЕНЦИИ  
«МОРИНТЕХ-2011»**

## **Распорядок работы конференции**

### **18 сентября, воскресенье**

09:00 – 10:00 Регистрация участников

10:00 – 13:00 Пленарное заседание

13:00 – 14:00 Кофе-брейк

14:00 – 18:00 Работа по секциям

### **19 сентября, понедельник**

10:00 – 13:00 Работа по секциям

13:00 – 14:00 Закрытие конференции

## **Пленарное заседание**

**18 сентября, 10<sup>00</sup>**

### **Приветственное слово**

*проректор по научной работе СПбГМТУ*

*д.т.н., проф. Калмыков А.Н.*

### **Пленарные доклады**

1. Основные направления развития теории проектирования водоизмещающих судов

*Д.т.н., проф., действительный член АВН РФ Гайкович А. И. СПбГМТУ*

2. Состояние и перспективы отечественного ледоколостроения

*Д.т.н., проф. Ионов Б.П. Объединенная судостроительная корпорация*

3. Теория исследовательского планирования при формировании кораблестроительных программ

*К.т.н. Четвертаков М.М. 1 ЦНИИ Минобороны России*

4. Проблемы и перспективы развития теории строительной механики в современных условиях

*Д.т.н., проф. Родионов А.А. СПбГМТУ*

5. Перспективы развития и использование судов-газовозов малой вместимости в России

*К.т.н. гл. констр. Мацкевич В.А. ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова*

6. Военно-техническое сотрудничество в современных условиях – перспективные направления

*Д.т.н. Евтеев В.А. Объединенная судостроительная корпорация*



**Секция 1**

**Интеллектуальные технологии в проектировании кораблей и судов, автоматизация проектирования**

**18 сентября**

**14.00–18.00**

1. Многокорпусные скоростные корабли прибрежной зоны  
*Ляховицкий А.Г., СПбГМТУ*
2. Сравнение различных компоновок экранопланов  
*Бесядовский А.Р., Латушко А.И., СПбГМТУ*
3. О детализации математических моделей оптимизации основных характеристик судов  
*Артюшина Т.Г., Российская экономическая академия им. Г.В.Плеханова*
4. Оптимизационная постановка задачи проектирования морской техники  
*Захаров А.И., Горюнов Г.И., Клименко А. А., Митрофанов В.Н., СПбГМТУ*
5. Региональные особенности проектного обоснования типоразмерных характеристик рыболовных судов  
*Трухачев Д. В., Часовников Н.Ю., Лвин Мин Кхант, Царев Б.А., СПбГМТУ*
6. Учет влияния технологических особенностей размещения контейнеров на выбор основных размерений грузового судна  
*Чан Нгок Ту, СПбГМТУ*
7. Модели оптимизационного обоснования рефрижераторных и контейнерных судов  
*Бородавин Д.И., Бабарицкий М.Е., Беркис Д.С., Царев Б.А., СПбГМТУ*

**19 сентября**

**10.00–13.00**

1. Развитие и современное состояние открытых контейнеровозов  
*Бурменский А.Д. Тарануха Н.А. Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет*

2. Применение способа исправленного прототипа при проектировании судов с повышенными требованиями к мореходности и безопасности  
*Кутенев А.А., Колосов А.С., Ханухов В.К., Коваль А.А. СПбГМТУ*
3. Проектная оценка тяговых характеристик и остойчивости спасательных и обеспечивающих судов  
*Алешина А. А., Добрынин А.Я., Май Ван Куан, Царев Б.А. СПбГМТУ*
4. Проектный анализ компоновок скоростных судов  
*Кутенев А.А., Сердечный А.В., Малов Е.В., Черноморец Л. А. СПбГМТУ*
5. Сопоставление проектных характеристик скоростных катеров и моторных яхт  
*Чупайло П.В.; Мялкин Р.А., Хрущовс Динис, Царев Б.А. СПбГМТУ*
6. Проект экраноплана для Балтики  
*Пелешенко В.А. СПбГМТУ*
7. Моделирование этапов жизненного цикла морского компьютерного комплекса в среде PLM-системы Windchill  
*Жуков Ю.И. СПбГМТУ*
8. Анализ технологий создания больших плавучих сооружений и их возможное практическое применение  
*Хрымов Н.Б. 1 ЦНИИ МО РФ*

## Секция 2

**Интеллектуальные технологии в эксплуатации кораблей и судов. Безопасность кораблей и судов****18 сентября****14.00–18.00**

1. Особенности автоматизации контроля пожарной опасности транспортных средств

*Круглеевский В. Н., Скороходов Д. А., ИПТ РАН им. Н.С. Соломенко*

2. Использование мультистатистических методов при информационном обеспечении применения морского подводного оружия

*Богатырев С.А., 1 ЦНИИ МО РФ*

3. Совершенствование метода пересчета измеренных уровней давления шумоизлучения морских подводных объектов к стандартной дистанции

*Жарков И.Ю., Щеголихин В.П., 1 ЦНИИ МО РФ*

4. Общие информационные параметры пожарной безопасности на транспортных средствах

*Бацагин С. В., Скороходов Д. А., Стариченков А. Л., ИПТ РАН им. Н.С. Соломенко*

5. Разработка систем поддержки принятия решений при борьбе за живучесть транспортного средства

*Бацагин С. В., Скороходов Д. А., ИПТ РАН им. Н.С. Соломенко*

6. Система обеспечения эксплуатационной безопасности морских и нефтеналивных терминалов

*Бацагин С. В., ИПТ РАН им. Н.С. Соломенко*

7. Требования к комплексированию информации составных частей ИСБУ в интересах решения задачи телеуправления

*Кулешов К.В., 1 ЦНИИ МО РФ*

8. Способ уклонения торпед, наводящихся на ПЛ противника, от применяемых ПЛ аниторпед

*Паторский К.И., 1 ЦНИИ МО РФ*

**19 сентября****10.00–18.00**

1. Использование волоконно-оптических измерительных систем в обеспечении безопасности в стратегически важных объектах

*Войтюк Е.Н., НПП «Система»*

2. Методика формирования структуры терминологических подсистем теории надежности, учитывающей изменение приоритетности текущего состояния в модели перерходов состояний объекта

*Смурова Н.А.*

3. Современное состояние и направления развития бортовых информационных систем обеспечения эксплуатации кораблей и судов ВМФ

*Адуев А.А., Серафимович П.О., 1 ЦНИИ МО РФ*

4. Способы классификации ферромагнитных целеподобных объектов магнитным каналом ССН торпед

*Волошин С.П., 1 ЦНИИ МО РФ*

5. Анализ тенденций развития радиационной заметности в кораблестроении

*Котов В.В., 1 ЦНИИ МО РФ*

6. Эксплуатация надводных кораблей ВМФ РФ в современных условиях

*Цурганов В.В., 1 ЦНИИ МО РФ*

7. Предложения по созданию информационных ресурсов трудоемкости и цен в кораблестроении

*Зайцев А.В., 1 ЦНИИ МО РФ*

8. Возрастание роли проблемы ремонта кораблей РФ в последние годы

*Безимов А.Л., 1 ЦНИИ МО РФ*

9. Анализ мероприятий по осмотру подводной части корпуса корабля, влияющих на принятие решения о продлении срока междокового периода

*Безимов А.Л., 1 ЦНИИ МО РФ*

10. Анализ реорганизации органов управления техническим и тыловым обеспечением сил на флотах

*Мелехин В.И., Безимов А.Л., 1 ЦНИИ МО РФ*

11. Экологические аспекты обеспечения безопасности морского недропользования

*Милославская С.В., СПбГМТУ*

**Секция 3****Математическое моделирование  
и вычислительный эксперимент в оценке свойств  
сложных технических объектов**

**18 сентября**  
**14.00–18.00**

1. Поперечные реданы как средство снижения внешних воздействий и вибрации глиссирующих судов

*Крыжевич Г.Б., ЦНИИ им. А.Н. Крылова*

2. Анализ уравнений предельных поверхностей балочных сечений с использованием объемных моделей МКЭ.

*Миронов М.Ю., Пономарев Д.А., СПбГМТУ*

3. Численное исследование влияния реологии грунта на параметры долговечности цангового кернорвателя

*Строгонова О.С., Фрумен А.И., СПбГМТУ*

4. Математическое моделирование и численный эксперимент в части решения задач внутренней гидромеханики. разработка программы параметрического синтеза трубопроводной системы методом корневого участка

*Кантур Е.А., Петров Н.И., СПбГМТУ*

5. Расчёты параметров статики для предварительного анализа последствий разделки корпуса судна

*Гарин Э.Н., СПбГМТУ*

6. Методика проектирования и назначение коэффициентов запаса прочности и устойчивости мачт парусных судов и яхт

*Манухин В.А., Кульцев А.В., СПбГМТУ*

7. Изгиб сжато-закрученных стержней и стержневых систем

*Манухин В.А., СПбГМТУ*

8. Исследование влияния второго (наружного) борта на сопротивление танкера-бункеровщика

*Никущенко Д.В., Со Мое Аунг, СПбГМТУ*

**19 сентября****10.00 –13.00**

1. Метод расчета волнового сопротивления и сопротивления трения судна по теоретическому чертежу

*Готман А.Ш., ФБОУ ВПО «НГАВТ*

2. Математическая модель динамики судна на волнении

*Журбин В.О., Журбина И.Н., Тарануха Н.А., Чижиумов С.Д., ГОУ ВПО КнАГТУ*

3. Математическая модель движения судна в стесненной акватории для навигационного тренажера

*Никущенко Д. В., Четвертаков А. М., СПбГМТУ*

4. Исследование форм глубокого пластического деформирования судовых перекрытий

*Коришунев В.А., Родионов А.А., СПбГМТУ*

5. Модели пластического деформирования судовых конструкций при многократном нагружении

*Коришунев В.А., Родионов А.А., СПбГМТУ*

6. Оценка остаточных деформаций судовых перекрытий при многократном нагружении

*Коришунев В.А., Родионов А.А., СПбГМТУ*

7. Исследование механизмов потери несущей способности балочных моделей судовых перекрытий при экстремальном нагружении

*Мионов М.Ю., Мошникова М.А., Родионов А.А., СПбГМТУ*

8. Оценка критериев разрушения судовых конструкций при численном моделировании процесса столкновения судов

*Васильев Р.В., Родионов А.А., СПбГМТУ*

9. Анализ методов расчета ущерба загрязняющих веществ в атмосфере Санкт-Петербурга, как инструмент снижения воздействия загрязнений на окружающую среду через систему экологического менеджмента

*Чихонадских Е.А., СПбГМТУ*

10. Методика проектирования и назначение коэффициентов запаса прочности и устойчивости мачт парусных судов и яхт

*Манухин В. А., СПбГМТУ; Кульцеп А. В., ООО «ЦКТИ-Вибросейсм»*

11. Изгиб сжато-закрученных стержней и стержневых систем

*Манухин В. А., СПбГМТУ*

12. Вихревое сопротивление вертикального кругового цилиндра  
*Краснов А. В., НГАВТ*
13. Вихревое сопротивление перпендикулярной к потоку пластины  
*Краснов А. В., НГАВТ*
14. Анализ форм разрушения конструкций из полимерных композиционных материалов  
*Родионов А.А., Сычева С.Н., СПбГМУ*

## Секция 4

**Искусственный интеллект в морских технологиях****17 сентября****Место проведения: СПб, Ленинский пр.д. 101, ауд. 430****10.00–18.00**

1. Интеллектуальные технологии XXI века: реализация в системах поддержки принятия решений

*Нечаев Ю.И., СПбГМТУ*

2. Проблемы повышения безопасности эксплуатации судов ледового плавания

*Матлах А.П., Нечаев Ю.И., Поляков В.И., СПбГМТУ*

3. Критическая ситуация – удар экстремальной волны: моделирование и визуализация

*Бухановский А.В., Иванов С.В., Нечаев Ю.И., СПбГМТУ*

4. Оперативный контроль поведения сложных динамических систем с использованием когнитивной парадигмы

*Нечаев Ю.И., СПбГМТУ*

5. Моделирование нестационарных процессов в условиях непрерывного изменения динамики объекта и внешней среды

*Нечаев Ю.И., Петров О.Н., СПбГМТУ*

6. Интегрированные нейронные сети в бортовых интеллектуальных системах: реализация и приложения

*Власов И.А., СПбГМТУ*

7. Мультиагентные технологии в бортовых интеллектуальных системах: реализация и приложения

*Лютин А.В., СПбГМТУ*

8. NEURO-FUZZY система прогноза поведения судна в ледовых условиях

*Жук Ю.С., СПбГМТУ*

9. Использование теории игр при моделировании взаимодействия судна с ледовым полем

*Протасевич М.В., СПбГМТУ*